

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
Спортивная школа «Балтиец»

Локальный акт № 03.07.



ПОЛОЖЕНИЕ
о шлюпочном походе

МБУ ДО Спортивная школа «Балтиец»

I. Общие положения

1.1. Настоящее положение является локальным актом Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Спортивной школы «Балтиец» (далее Учреждение) и разработано в соответствии:

- Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями на 17 февраля 2023 года) (редакция, действующая с 2023 года).

- Федеральным законом РФ от 04.12.2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 30.04.2021 года № 127-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации».

- «Типовым положением об учреждении дополнительного образования детей» Приказ Министерства образования и науки РФ от 26.06.2012 г. № 504;

- СП 2.4.3648-20 от 28.09.2020 года «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

- Образовательной программой, учебным планом Учреждения.

- Уставом Учреждения.

1.2. Положение регламентирует порядок организации шлюпочных походов обучающихся Учреждения.

1.3. Шлюпочные походы являются одной из форм образовательной, оздоровительной деятельности с обучающимися Учреждения.

1.2. Поход организуется и проводится согласно плана спортивно-массовых мероприятий Учреждения.

1.3. Порядок организации и проведения шлюпочного похода определяется в соответствии с уставной деятельностью Учреждения, «Правилами внутреннего трудового распорядка», Локальными актами Учреждения.

II. Цели и задачи

2.1. Оздоровление, отдых и рациональное использование каникулярного времени у обучающихся, формирование у них общей культуры и навыков здорового образа жизни.

2.2. Привлечение, стимулирование активных занятий детей водными видами спорта. Обеспечение непрерывности тренировочного процесса и восстановительных мероприятий.

2.3. Патриотическое воспитание, любовь и знание родного края.

2.4. Военно-патриотическое воспитание, приобретение первичных навыков и умений в военно-прикладных и морских видах спорта.

III. Организация шлюпочного похода

3.1. Ответственные лица для проведения шлюпочного похода назначаются приказом директора Учреждения из числа тренерско-преподавательского состава. Количество ответственных лиц зависит от количества детей в походе и регулируется в соответствии с нормативными документами (на 15 учащихся - 1 ответственный).

3.2. Обеспечение средствами первой необходимости, медицинской аптечкой, согласно требованиям и нормам СанПиН и МЧС.

3.3. Шлюпочный поход обеспечивается средствами мобильной связи.

3.4. Маршрут похода, сроки проведения, соответствие шлюпок требованиям к маломерным судам, количественный и списочный состав согласовывается с администрацией Учреждения, Управлением образования администрации БГО, ГИМС МЧС РФ.

3.8. Документация шлюпочного похода:

- приказ директора Учреждения;
- утвержденный список детей, ответственных лиц;
- список плавсредств, инвентаря, оборудования;
- Журнал проведения целевого инструктажа;
- Журнал выходов на воду.

3.9. К участию в походах допускаются учащиеся с 9 лет, прошедшие гребно-парусную подготовку и умеющие плавать.

3.10. Каждый участник обязуется выполнять все требования, связанные с техникой безопасности;

3.11. Находиться на воде только с надетым спасжилетом.

3.12. Допустимые нормы погрузки и эксплуатации Ял-6 при ветре силой до 5 баллов и движении: на вёслах 13 человек, под мотором – 10 человек. Эксплуатация яла под мотором при ветре свыше 5 баллов ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

IV. На борту шлюпки

4.1. На борту шлюпки требуется строжайшее соблюдение дисциплины и беспрекословное выполнение команд старшего шлюпки.

4.2. Участники похода должны соблюдать порядок и чистоту на борту шлюпки.

4.3. Перед заходом на шлюпку сполоснуть ноги и обувь от песка.

4.4. Все заносимые вещи на борт яла должны быть чистыми и аккуратно сложенными.

Запрещается:

- ходить по банкам, веслам, рангоуту и парусу;

- во время движения самовольно перемещаться по шлюпке, раскачивать её, залезать на мачту;

- во время движения под парусами следует постоянно следить за креном, не допускать резкого увеличения крена, придерживаться рабочего крена.

- во время движения шлюпки запрещается свешивать за борт руки, ноги и другие предметы;

- становиться ногами на борт шлюпки;

- сидеть на борту шлюпки;

- стоять во время движения яла запрещается;

- выставлять руки или ноги за борт, при подходе к причалам либо к другим плавсредствам.

- завязывать шкоты или наматывать их на руки.

Для избежания столкновения необходимо использовать отпорный крюк.

Во время движения под парусами все на борту должны быть одеты в спасательные жилеты:

- находиться спиной к парусу, во время движения под парусами;

- находиться за парусом, с подветренной стороны.

Во время подъема и спуска парусов все должны следить за парусом.

Каждый на борту шлюпки должен постоянно следить за пребыванием воды и по возможности следует самостоятельно проводить отлив воды.

Каждый должен соблюдать тишину на борту, слушать и вовремя корректно выполнять команды старшины и рулевого.

Следует постоянно следить за целостностью всего имущества и снаряжения.

Обо всех замеченных поломках и повреждениях деталей шлюпки ее снаряжения, лагерного имущества и личных вещей следует немедленно докладывать руководителю похода.

Погрузка и разгрузка шлюпки:

Категорически запрещается бросать любые предметы, вещи либо имущество в шлюпку. Запрещается прыгать на борт шлюпки.

Все вещи и имущество заносить только чистым и аккуратно сложенным. Весь песок и мусор вытряхивать, выбивать, смывать в забортной воде.

При передаче вещей из рук в руки обязательно пользоваться принципом «взял-отдал», при этом, тот кто отдает предмет, не должен отпускать его пока отчетливо не услышит утвердительную фразу принимающего в руки человека «взял». Только после этого отдающий человек говорит «отдал» и отпускает предмет.

При разгрузке шлюпки, при выбрасывании предметов на берег (нельзя кидать рангоут, паруса, весла и все хрупкое имущество) следует громко предупредить об этом принимающих на берегу людей и убедиться, что выбрасываемый предмет не нанесет никому увечий и не повредит другое имущество. А также следует убедиться, что выбрасываемый на берег предмет не упадет в воду и не потеряется (например, в песке или в кустах).

Каждый участник похода должен быть дисциплинированным, вести себя аккуратно, аккуратно обращаться с топорами, пилами, ножами, кувалдой и другими опасными предметами, сберегать, не ломать и не портить имущество и личные вещи. Каждый участник похода должен соблюдать установленные правила проведения шлюпочного похода.

При любых повреждениях: царапинах, порезах, занозах и т.д., а также плохом самочувствии, болях, расстройствах, незамедлительно рассказать старшине шлюпки для своевременного оказания медицинской и другой помощи.

II. Структурная организация и обязанности участников похода

Старший похода (тренер-преподаватель) отвечает за организацию, подготовку и проведение шлюпочного похода и является прямым начальником всего участвующего в походе личного состава.

Обязан:

- организовать и тщательно проверить подготовку участников и плавсредств к походу;
- руководить разработкой и утверждать необходимую документацию на поход;
- обеспечить безопасность плавания;
- контролировать и всеми мерами обеспечивать воинский порядок и дисциплину на переходе морем и в местах высадки;
- организовать и поддерживать связь с администрацией Учреждения, дежурной службой ГИМС МЧС РФ и Администрацией БГО.
- организовать для участников похода своевременное и качественное питание и достаточный отдых;
- своевременно сообщать администрации Учреждения о всех изменениях в утвержденном маршруте и плане похода.

Старший шлюпочного похода имеет право:

- не допускать к участию в походе неподготовленные плавсредства и участников, а также выводить из похода нарушающих дисциплину и форму одежды;
- отменить назначенный поход или сократить маршрут и время похода в случае неблагоприятного прогноза погоды;
- организовать высадку участников на берег в случае внезапного шторма.
- проверить состояние здоровья всех участников похода и дать разрешение на их выход на воду;

- подготовить для похода необходимые медикаменты;
- следить за правильным хранением продуктов, питьевой воды;
- своевременно оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим или с признаками заболевания;
- устанавливать в местах высадки связь с местными органами здравоохранения и правопорядка;
- контролировать соблюдение санитарных норм в местах высадки;
- спланировать и организовать спортивные мероприятия в местах высадки;
- изучить документацию на поход, район плавания, места высадки на берег и места укрытия от шторма;
- изучить порядок оказания помощи личному составу опрокинувшейся шлюпки, организацию связи и меры безопасности на переходе;
- следить за выполнением командой установленного распорядка дня на походе, дисциплины и формы одежды, контролировать наличие личного состава при высадке на берег.

Положение принято на заседании общего собрания трудового коллектива

Протокол от «14» марта 2023 г. № 01

**от 01.02.2014 г. Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. № 487
«О требованиях к маломерным судам при эксплуатации
на водных объектах Российской Федерации»¹**

Настоящий технический регламент Таможенного союза устанавливает требования к маломерным судам, спасательным средствам и (или) оборудованию для маломерных судов в целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).

Основной перечень требований, на который обращают внимание органы, надзирающие за обеспечением порядка и безопасности нахождения людей на водных объектах:

- самоходные маломерные суда с подвесными лодочными моторами мощностью 22,1 кВт и более должны быть оборудованы рулевым дистанционным управлением в соответствии с требованиями проектанта (строителя);

- на всех маломерных судах должны предусматриваться швартовые устройства, обеспечивающие их надежное закрепление у причальных сооружений или бортов других судов и возможность надежного крепления буксирного каната (троса);

- все маломерные суда должны иметь устройства, обеспечивающие безопасную буксировку этих судов другим судном при ветре и волнении в разрешенном для этого судна районе плавания;

- все маломерные суда, используемые в морских районах 0 - IV категорий сложности районов плавания, должны иметь средства связи, обеспечивающие передачу и прием информации по безопасности на море, включая прогнозы погоды, волнения моря и ледовой обстановки, навигационные рекомендации по безопасному плаванию маломерного судна, штормовые предупреждения и оповещения;

- на всех маломерных судах, спроектированных на эксплуатацию на внутренних судоходных путях в условиях ограниченной видимости (менее 1000 метров) и в ночное время независимо от района их эксплуатации, должна быть установлена радиолокационная станция;

- все маломерные суда должны иметь спасательные и сигнальные средства в зависимости от категории маломерного судна:

Наименование спасательных и сигнальных средств	Категория сложности районов плавания	
	IV	III
Спасательный круг	при общем количестве людей до 8 человек – 2 шт., при общем количестве людей до 12 человек – 3 шт.	
Плавучие якоря спасательных кругов	1 штука на спасательном круге	
Лини спасательных кругов	длиной не менее 20 метров – 1-2 шт.	
Спасательные жилеты	по одному жилету на каждого человека на маломерном судне	
Парашютные ракеты (белые)	0	4
Парашютные ракеты (красные)	3	4
Фальшфейеры (белые)	4	4
Фальшфейеры (красные)	4	4
Дымовые сигналы плавучие (шашки)	0	2

¹ Действие настоящего технического регламента Таможенного союза не распространяется на:

- а) спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов;
- б) суда спортивные, предназначенные исключительно для гонок, включая гребные гоночные и учебные (тренировочные) лодки, объявленные таковыми изготовителем;
- в) доски для серфинга под парусом, надувные баллоны и иные водные аттракционы;
- г) устройства для серфинга с двигателем и другие подобные устройства с двигателем;
- д) экспериментальные маломерные суда;
- е) суда на воздушной подушке и на подводных крыльях;
- ж) прогулочные подводные лодки;
- з) маломерные суда массой до 100 кг включительно.

**Радиосвязь с Постами регулирования движения судов в канале
и информация передается на радиоканалах:**

Зона регулирования и наименование поста	Позывной
Канал 1.	От Балтийска до бухты Приморская Пост №3 СУДС Балтийск - Калининград 47 74, 16
Канал 2.	От бухты Приморская и порт Светлый Пост №2 СУДС Светлый - Калининград 17 67
Канал 3.	От бухты Приморская до Калининграда Пост Центральный СУДС Калининград - Калининград 9 67

Дополнительную информацию можно получать по УКВ связи:

Наименование абонента	Позывной Канал
1. Дежурный по рейдам Балтийск	Восход 16 16, 74
2. Отделение пограничного контроля Балтийск	Импульс 74
3. Отделение таможенного контроля Балтийск	Меч 74
4. Лоцманская служба Калининград	11 67
5. Проход по фарватеру	«Авось»

ТЕЛЕФОНЫ

Для взаимодействия с правоохранительными органами и территориальными органами МЧС России для своевременного информирования и предотвращения чрезвычайных ситуаций

№ п/п	Наименование оперативных органов	Телефон
1.	Старший оператор дежурной смены центра обработки вызовов Калининградской области	112 8(4012) 311-297
2.	Отделение МВД России по Балтийскому району	8(40145)3-26-02
3.	Отдел Управления ФСБ по Калининградской области в г. Зеленоградске	8(40150) 3-19-32
4.	Оперативный дежурный ЕЦДС администрации Балтийского муниципального района	8 (40145) 3-06-66, 3-28-42 8-950-67-11-289
5.	Дежурный врач ГБУЗ КО «Балтийская центральная районная больница»	8(40145) 3-03-03
6.	Диспетчер ГН-10 (ФГКУ-2 Отряд ФПС по Калининградской области Пожарная часть ПЧ-10 по охране БМР)	8(40145) 6-69-04
7.	ОД Балтийское-поисково-спасательное подразделение по проведению подводных работ специального назначения ПСО МЧС России по Калининградской области, филиал СЗРЦ ПСО г.Балтийск, ул. Красной Армии, 4	8(40145) 3-02-17
8.	Отделение ГИМС в г. Балтийске	8 (40145) 6-46-84 8 (911) 47-20-570